

Uutiset

Kaivos tai

Akkumineraalit:
FinnCobalt Oy sai
630 000 euroa EU-rahaa
kaivoshankkeeseen.
Tutkimusvaiheeseen
on sijoitettu aiemmin
jo 1,7 miljoonaa euroa.

Outokumpu
 Esa Kurki

Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA) on päässyt hyvään vauhtiin Hautalammen kaivoshankkeessa Outokummussa. Se pitäisi saada valmiiksi alkavan vuoden keväällä. Menettely edeltää varsinaisen ympäristöluvan hakemista.

Ennen luvan hakemista pitää muodostaa käsitys kaivostoiminnan kannattavuudesta. Päätös kaivoksesta tehdään aikaisintaan vuonna 2022, toteaa kehitysytio FinnCobalt Oy:n toimitusjohtaja **Markus Ekberg**.

FinnCobaltin kaivoshanke viivästyi noin vuodella alkuperäisistä suunnitelmista, kun ensimmäinen rahoittaja vetäytyi hankkeesta. Tänä vuonna päärahoittajaksi tuli mukaan ruotsalainen Eurobattery Minerals AB.

Ekberg puhuu Hautalammen alueen kaivoksen uudelleen avaamisesta ja kobolttin ja nikkelin rikastamisesta akkuteollisuutta varten vielä mahdollisesti. Mikäli kaikki toteutuisi suunnitellusti, päästäisiin akkumineraaleja tuottava kaivos avaamaan aikaisintaan vuonna 2023.

FinnCobalt teki koekairauksia alueella päättyneen syksyn aikana. Kairaukset jatkunevat vielä vuonna 2021. Ekberg on tuloksiin varovaisen tyytyväinen.

Mineralisaatio jatkuu Keretin tornilta kaupunkiin päin, mutta geologina pitää todeta, että aina voisi olla enemmän ja rikkaampaa malmia. Kannattavuustarkastelun yhteydessä sitten selviää, riittääkö malmi kaivoksen avaamiseen.

Nykyisillä malmivaroilla louhittavaa riittäisi noin seitsemäksi vuodeksi.

Etelä-Savon ely-keskus myönsi ennen joulua FinnCobaltille 630 000 euron rahoituksen kaivoshankkeeseen. Rahoitus toteutuu Euroopan aluekehitysrahaston varoista.

FinnCobalt käyttää rahoitusta kairaukseen, malminäytteiden tutkimiseen ja henkilöstö- ja konsulttikuluihin.

Ekberg laskee, että ennen myönnettyä rahoitusta hankkeeseen on sijoitettu nykyisessä tutkimusvaiheessa jo yhteensä noin 1,7 miljoonan euron verran FinnCobaltin omaa ja eri lähteistä hankki-

ei, rahaa kuluu silti

JARNO ARTIKA



Kaivoshanke vaatii aikaa ja rahaa. Markus Ekberg oli seuraamassa Outokummussa koekairauksia kolme vuotta sitten joulukuussa. Taaempänä Zakhar Nikitin.

maa sekä Eurobattery Mineralsin varoja.

Alun perin Outokummun Keretin alueella kaavailtiin kaivoksen ohella sekä rikastus- että kemikaalilaitosta. "Kolmen ketju" työllistäisi kokonaisuudessaan noin 150 henkilöä.

Ekbergin mukaan kemikaalilaitoksen toteutuminen ketjusta on epävarminta, ja jos se jää pois, työpaikkamääräkin jää pienemmäksi.

Joulun alla kaivoshankkeen YVA-ohjelman toteuttamista esiteltiin etäyhteyksin pidetyssä yleisötilaisuudessa.

Yhtenä suurena kysymyk-

senä on, miten nykyinen toimija ja aiemmin alueella operoinut Outokumpu-yhtiö pääsevät sopimukseen ympäristövastuista.

Ensin pitää saada faktat pöytään – mikä on olemassa oleva tilanne sekä mahdolliset meidän vaikutukset siihen – ennen kuin voidaan katsoa, miten menetellään tulevien vastuiden jaosta, Markus Ekberg sanoo.

Outokumpu-yhtiön toiminnan seurauksena pohjavesi on pilaantunut laajalta alueelta, eikä uusi toimija halua ottaa luonnollisesti-kaan vastuulleen aiemmin tehtyjä "syntejä".

Nykyisin tällaista pohjavesien ja vesistöjen piläämistä ei sallita kuten aikaisemmin. Eli periaate on, että jos haemme ja saamme ympäristöluvan ja toimimme sen mukaan, toimintamme ei huononna ympäristön nykytilaa.

Nykyisen ympäristölainsäädännön ajalta ei ole vastaavia tapauksia kaivoksen avaamisesta uudelleen, joten sopimukseen pääsy vastuuskysymyksistä vie aikansa.

Ympäristöluvan saamista voivat hidastaa mahdolliset valitukset.

Voidaan ajatella tietysti niinkin, että saako Suomes-

sa perustaa enää mihinkään kaivosta, jos niin ei voi tehdä entisellä kaivosalueella.

Entä miten koboltti-nikkeli-kupari-kaivoksen avaamista suunnitteleva suhtautuu siihen suuntaukseen, että sähköauton akkujen kehittyessä kobolttin tarpeen arvioidaan vähenevän?

Uudenlaisten akkujen kehittämisestä tietenkin uutisoidaan kaikkien näköistä, mutta kun juttelee akkukemian professoreiden kanssa, niin heidän mukaansa hyvään, kestävään ja kevyeen akkuun tarvitaan kobolttia, Markus Ekberg vastaa.

Svhte kiskonnantana

isesta työsyrrjinnästä

6⁴⁹

250

