

**TALOUSSANOMAT**

OMX HELSINKI

↑ +0,23 %

QPR SOFTWA...

↑ +8,68 %

DIGITALIST G...

↓ -7,79 %

# Pohjois-Karjalassa vireillä kaivoshanke – tuottaisi kobolttia sähköautojen akkuihin



Kobolttia tarvitaan sähköautojen akkuihin. (KUVA: NORIHIKO SHIROUZU/REUTERS)

## Kaivos tuottaisi sähköautojen akuissa käytettävää kobolttia ja nikkeliä.

Yksityinen suomalainen kaivosalan kehitysyhtiö FinnCobalt on käynnistänyt Outokummussa hankkeen sähköautojen akuissa käytettävien koboltin ja nikkelin tuottamiseksi.

– Koboltin hinta on noussut viimeisen vuoden aikana noin nelinkertaiseksi. Hinnan odotetaan kohoavan entisestään johtuen ennakkoidusta sähköautojen akkuteollisuuden vetämästä kysynnän kaksinkertaistumisesta, FinnCobalt kertoo tiedotteessa.

Koboltti on sähköautojen akkujen valmistamisessa suuri ongelma, sillä noin 65 prosenttia maailman koboltista tuotetaan Kongon demokraattisessa tasavallassa. Olosuhteet Kongossa ovat äärimmäisen kurjat, ja kaivoksilla käytetään muun muassa lapsityövoimaa.

Euroopassa Suomi on käytännössä ainoa paikka, jossa tuotetaan kobolttia. Talvivaaran nikkeli- ja koboltti-kaivoksen omistava valtionyhtiö Terrafame kertoi hiljattain selvittävänsä nikkeli- ja kobolttisulfaattien jalostamista sähköautojen akkuja varten.

Outokummun kaivoksen vuotuinen tuotanto vastaisi noin 30 000–50 000 sähköauton akun koboltti- ja nikkelitarvetta. FinnCobaltin kaivos ja siihen liittyvä kemikaalitehdas työllistäisi toteutuessaan noin 150 henkilöä. Kaivos ja kemikaalitehdas toimisivat vähintään seitsemän vuotta.

## Hanketta selvitetään kahden vuoden ajan

FinnCobalt hankki maa-alueet ja mineraalioikeudet omistukseensa noin vuosi sitten ja on kehittänyt hanketta siitä lähtien. Seuraavan kahden vuoden aikana yhtiön tavoitteena on selvittää malmista saatavien rikasteiden soveltuvuus akkukemikaalien tuotantoon.

Kaivos sijaitisi Hautalammen alueella. Hautalammen kaivos toimi lyhyen aikaa 1980-luvun puolivälissä. FinnCobaltin mukaan kaivokseen on tehty valmiiksi vinotunneli ja osa maanalaisesta tunneliverkostosta.

Koboltin silloinen hinnanromahdus lopetti projektin, ja Outokumpu luopui omasta kobolttituotannostaan.

Hanketta valmistellaan yksityisellä rahoituksella ja Tekesin myöntämällä lainalla.

## STT

**Markkinointi**

MAINOS

MAINOS

Nyt löytyi Facebook-mainontaakin tehokkaampi kanava

[ReadPeak](#)

Natiivimainonnalla on selkeitä etuja suhteessa some-mainontaan. Lue mitkä.

Yrittäjä, älä puljaa talouslukujesi kanssa – ota apu vastaan

[Visma](#)

Analyysia ja tukea kannattaa kysyä omilta kumppaneilta, kuten tilitoimistosta.