



FinnCobaltin Markus Ekberg (vasemmalla) ja Vesa-Jussi Penttilä tutkivat Hautalammen malmion kairasydännäytteitä. Rikastus- ja liuotuskokeita varten tehdyt kuusi kairareikää ylsivät syvimmilläänkin 150 metriin. Tutkimukset ovat osaltaan ratkaisemassa, syntykö Outokumpuun ensi vuosikymmenellä uusi kaivos.

Hautalampi nyt tarkempaan syyniin

FinnCobalt selvittää uuden kaivoksen mahdollisuutta kahden seuraavan vuoden aikana.

ESA NEVALAINEN

Outokummun Hautalammen malmio on jälleen tutkimuksen alla vuosien hiljaiselon jälkeen. Viime viikkoina malmista on otettu kairasydännäytteitä, joiden avulla selvitetään uuden kaivoksen avaamisen edellytyksiä. Jos tiedot pysyvät lupaavina, niin kaivos voi avautua mahdollisesti vuonna 2021.

FinnCobalt-nimeä parhailaan lanseeraavan Vulcan Hautalampi Oy:n osakas **Markus Ekberg** kehottaa silti mallittiin puheissa kaivoksen avaamisesta. Lupaustakun ei nykytiedoin voi antaa ja esimerkiksi kaivoksen avaamiseen tähtäävän rahoituksen haku alkaa myöhemmin.

– Tietenkään sitä varten ei työtä tehdä, ettei kaivosta kannattaisi avata, aiemmin muun muassa Pampalon kultakaivoksesta tuttu Ekberg vakuuttaa.

Avaamisen edellytyksiä selvitetään vuoden 2019 lopulle jatkavassa kehitysprojektissa. Ensimmäisessä

vaiheessa tutkitaan juuri Hautalammen malmin soveltuvuutta suunnitellusti käytettäväksi akkuteollisuuden kemikaalituotannossa. Liuotus- ja rikastuskokeita tullaan tekemään GTK Mintecissä Outokummussa ja Outotecin Porin yksikössä.

Lisäksi projektin aikana päivitetään jo aikaisempia kannattavuustarkasteluja.

Vähintään seitsemän vuotta

Hautalammen tiedossa oleva malmimäärä mahdollistaisi seitsemän vuoden mittaisen maanalaisen kaivoksen toiminnan. Jatkotutkimuksia aiotaan kuitenkin tehdä Keretin vanhan kaivoksen eteläpuolella ja entisen alueelta kerätyn tiedon perusteella kaivoksen ikä voi jopa kaksinkertaistua. Kiinnostusta on Hautalammen lisäksi Keretin mahdollisesti louhimatta jääneisiin kohteisiin.

Aikaisempaa tietotaitoa ollaan haettava ja hakemassa. Vaikka Ekbergillä ja FinnCobaltin toimitusjohtajalta **Vesa-Jussi Penttilällä** kum-

mallakin on Outokumpu-taustaa, paikallisista kaivosalan konkareista tietoja on haettu niin **Arto Hakolalta** kuin **Pertti Hakaselta**.

Kobolttia riittäisi laskennallisesti noin 30 000-50 000 sähköauton tarpeisiin.

Kaivomuseo on myös koostamassa Keretin kaivoksen aikaisia tietoja, joista apua uskotaan olevan myös FinnCobaltille.

Rikastamo eri vaihtoehdoissa

Yhteistyöstä alueen muihin kaivostoimijoihin kuvataan varovaisin sanankääntein.

– Oltaisiin tyhmiä, jos yhteistyötä alueella toimivien yhtiöiden kanssa ei kysyttäisi, Markus Ekberg tytyy sanomaan.

Yksi yhteistyöstä kysymyksen herättävä asia on malmin rikastus. Lähialueella rikas-

tamot toimivat Vuonoksessa ja Kaavin Luikonlahdessa. Vaihtoehtona projektiaikana selvitetään myös oman rikastamon rakentamista, jonka pohjaksi mielusti haluttaisiin löytää Hautalammen esiintymän lisäksi uuttakin malmireserviä.

Mahdollinen oma rikastamo vaatisi ympäristövaikutusten arvioinnin tekemisen sekä ympäristöluvan hakemisen, joita aikataulusyistä voidaan kiirehtiä käyntiin.

Moni käytännön asia on jo valmiina

Silti Hautalammen osalta ollaan muutoin etunojassa. Kaivosyhtiö omistaa kaivoksen maa-alueen ja itse kaivostoiminnan louhinnalle on olemassa jo hyväksyty ympäristöluva.

Samoin Outokumpu-yhtiö valmisti Hautalammen kaivoksen valmiiksi aina viinotunnelyhteyttä myöten. Tuolloin kobolttin hinnan lasku pysäytti suunnitelmat. Nyt tilanne on päinvastainen, kun koboltti on ollut viimeisen vuoden hurjassa hintakiidos-

sa. Usko hinnan pysyvyyteen on tällä hetkellä vahva.

– Outokummussa tul-tai-siin toimimaan lähellä keskustaa, mutta kuitenkin sen ulkopuolella ja entisellä kaivosalueella. Alueelle tulee 110 kilovoltin sähköverkko ja paikkakunnalta löytyy sekä GTK, Outotec että kaivosalan opetusta. Menneinä vuosina alueella on tehty töitä 10-15 miljoonan euron edestä. Ihme olisi, jos täällä ei kaivosta saataisi toimimaan, Ekberg sanoo.

Mahdollisessa kaivoshankkeessa ei tulla käyttämään uusia tekniikoita, vaan toiminta on tuttua jo muista kaivoksista tai rikastamoista.

Projektiaikainen toimipiste FinnCobaltilla on teollisuuskylässä.

Hautalammen malmion tällä hetkellä tiedetyistä varoista kobolttia riittäisi laskennallisesti noin 30 000-50 000 sähköauton tarpeisiin.

Kehitysprojektin tämän hetkistä vaihetta esitellään tänä iltana kaupungintalolla pidettävässä yleisötilaisuudessa.